

## Indhold

Arrangementer.....	4
Nye 1.6 og 1.8 16V motorer.....	6
Giulietta Coupé?.....	8
Alfa'er optræder overalt.....	9
Alfa 145 Q og 146 ti.....	10
Livets gnist, test af Alfa 145 Q.....	11
Bildesigneren Zagato.....	13
Alfa Romeo designkonkurrence.....	16
Alfa Romeo i Malaysia.....	20
Brev om Alfa 155.....	22
Brev om Alfa 164.....	23
Alfa Romeo Karavane '96.....	24
Gokart-race på Sjælland.....	27
Besøg hos Bred Autolok.....	27
Besøg hos Goodyear.....	28
1/4 århundrede med Alfa.....	28
Besøg hos OP Auto.....	29
Klubaften i Vojens.....	30
Klubmøde i Midtjylland.....	31
Nordjysk klubdag i Ålborg.....	32
Alfa udstilling i Brønderslev.....	33
Jubilæums Racet Anderstorp.....	34
Manøvreprøver for bilklubber.....	36
ITC-sæsonen er begyndt.....	38
Oversigt over tidligere artikler.....	42
Alfa Shop'en.....	44
Handelspladsen.....	45

## Næste nummer

Næste nummer udkommer i starten af august.

Vi fortsætter gennemgangen af de forskellige italienske designere, formentlig med designfirmaet Ghia.

Der vil også være en artikel om "bil-situationen" i Pakistan fra vort medlem, Anders Boysen. Denne artikel, samt referat og billeder fra klubaften med Lars Bang, måtte udskydes i dette nummer, da det kneb med pladsen.

Juni måned er tæt besat med arrangementer: Alfa-træf, mærkeklub-træf, Super-Træf og pilgrimsrejse, og der vil komme beretning fra disse begivenheder, forudsat nogle skriver om det! Dette her er en opfordring til dig om at yde et lille bidrag ved at skrive lidt til bladet. Aftal gerne med redaktøren eller et bestyrelsesmedlem, så vi ikke får to beretninger om det samme.

Husk, at vi også gerne bringer din historie i bladet, blot den har en lille smule at gøre med Alfa Romeo eller blot biler og bilkørsel i almindelighed.

## Husketavlen

**Int. Alfa Træf, Nordjylland.**  
Weekend den 8.-9. juni.

**Bilklubtræf, Ring Knutstorp.**  
Lørdag den 15. juni. Se side 4.

**Banekørsel, Ring Knutstorp.**  
Søndag den 16. juni. Se side 4.

**Gavnø Classic Autojumble.**  
Søndag den 16. juni. Se side 5.

**Biler under Broen, Middelfart.**  
22.-23. juni. Se side 5.

**Super Træf, Billund.**  
28.-30. juni. Se side 5.

**Båstad Classic Car Show.**  
Lørdag den 6. juli. Se side 4.

**Besøg bilmuseum, Fraugde.**  
Lørdag den 13. juli. Se side 5.

**Familiekøretur, Birkerød.**  
Tirsdag den 23. juli. Se side 5.

**Banekørsel, Ring Djursland.**  
Lørdag den 17. august. Se side 5.

**Nr. 4/96 DEADLINE d. 10. juli.**

## Sektion Fyn

Her i juni har BMW-klubben inviteret til Super-Træf for alle danske bilmærkeklubber, en rigtig god idé, som jeg ser frem til. Men burde alle klubberne ikke arbejde mere sammen, så vi udgør en samlet gruppe, der kan komme med forskellige udspil og indlæg i debatten om f.eks. skatter, forsikringer og afgifter, som jo berører alle, som ejer et automobil, nyt eller gammelt?

Her på Fyn har vi netop afsluttet vort hidtil største arrangement, Bella Italia 96, som var arrangeret i samarbejde med Ducati-klubben. Det endelige regnskab vil sandsynligvis vise, at der er et lille beløb til deling mellem klubberne. Det kan vi kun takke turudvalget, og ikke mindst de mange andre frivillige fra både Ducati- og Alfa-klubben, for.

Jeg ved, at der er lagt megen tid og mange kræfter i arrangementet, for at alt kunne klappe på selve dagen. Denne dag viser kun, at selv forholdsvis små klubber med lidt samarbejde kan lave store og økonomisk bæredygtige arrangementer. Så hvad kunne alle Danmark's bilklubber ikke udrette, hvis vi slog kræfterne sammen? Vi ville måske endda ende som en politisk pressionsgruppe!

Peter Møller Sørensen

## Sektion Jylland

Der fokuseres for tiden meget på det nye Alfa Romeo modelprogram. En naturlig ting, når det handler om modeller, som efter de flestes mening, markant skiller sig ud fra mængden af øvrige transportmidler. Mange prøveture er det for mit vedkommende blevet til, men den 20 år kære gamle hæderkronede karet bliver, hvor den er. Også selv om den med et gevaldig svej måtte bøje sig for en rap sag af en Alfa 145 Q, som jeg har haft fornøjelsen af at prøve et par dage.

Bekvemmelighed eller nostalgi? Jeg er nok til begge dele, men hvad er det egentlig ved de gamle, som får os til at holde ved dem, og hvorfor absolut måle dem med de nye? Der er også plads til din mening om nostalgi her i bladet.

Der var desværre en hel del medlemmer, som ikke ønskede at forny deres medlemsskab her i det jyske. Vi må håbe, at det blot er en forglemmelse, som senere vil blive rettet.

Tiden nærmer sig til kørekurset på Ring Djursland. Man må jo nok hellere se at få gemt omgangstiderne. En eller anden har ved min sidste optræden yndet at kalde min omgangstid for fejlagtig. Tidtagerne derimod var ikke i tvivl, - den var god nok. Fair Fight kære medlem, hvem du end er!!

Preben Andreasen

## Sektion Sjælland

Det var næsten en forløsning. Alfa Romeo vandt på Estoril i Portugal den første sejr i ITC siden løbet i Helsinki, Finland, i juni sidste år. Og så blev det endda til en dobbeltsejr. Den seneste sejr i det nu hedengangne DTM var på Diepholz i juli 1995, hvor Bartels også vandt en dobbeltsejr.

Lidt opmuntring har der altså været tale om. Bortset herfra er der ikke megen opmuntring ved ITC. Milliardæren Bernie Eccelstone er ved at kvæle ITC, ligesom han fik kvalt det tidligere verdensmesterskab for standardbiler, der blev afholdt sidst i firserne.

Der må ikke være noget, der kan true Formel 1's popularitet, og DTM var faktisk ved at "bide Formel 1 i haserne", og straks gør Eccelstone sin indflydelse gældende. Og nu ser vi resultatet. Sidste år kunne det tyske mesterskab ses på TV i hvert fald i hele Europa, og nu kan verdensmesterskabet kun ses på en lille lokal tysk kanal, Vox! Det er da et paradoks.

Nå, der er da andre ting at glæde sig over, fx at Alfa Romeo-salget har været helt pænt de seneste måneder (67 stk. i marts og 77 stk. i april).

Der har også været fin omtale af Alfa Romeo i pressen i den senere tid. Se nærmere om det på side 9.

På gensyn efter sommerferien.

Peter Dyrelund